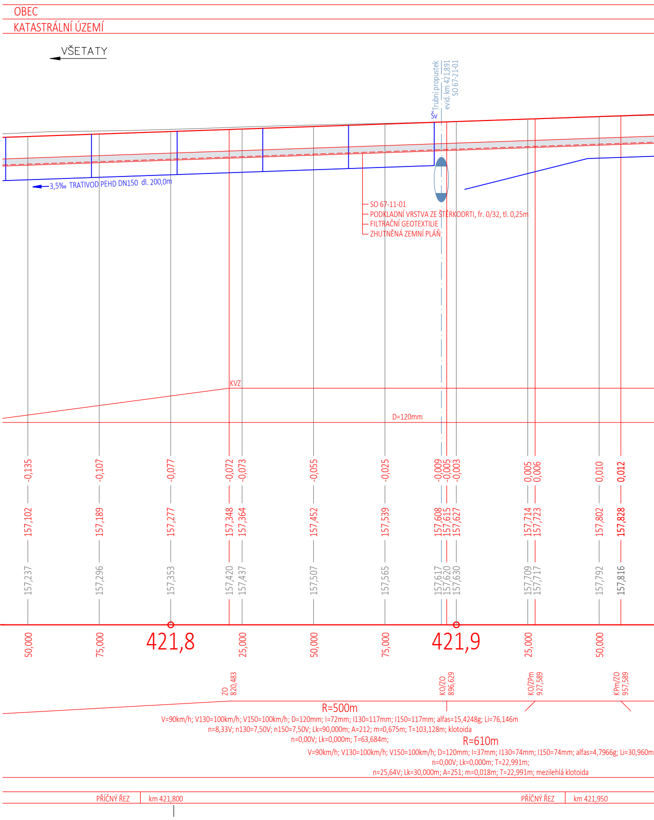
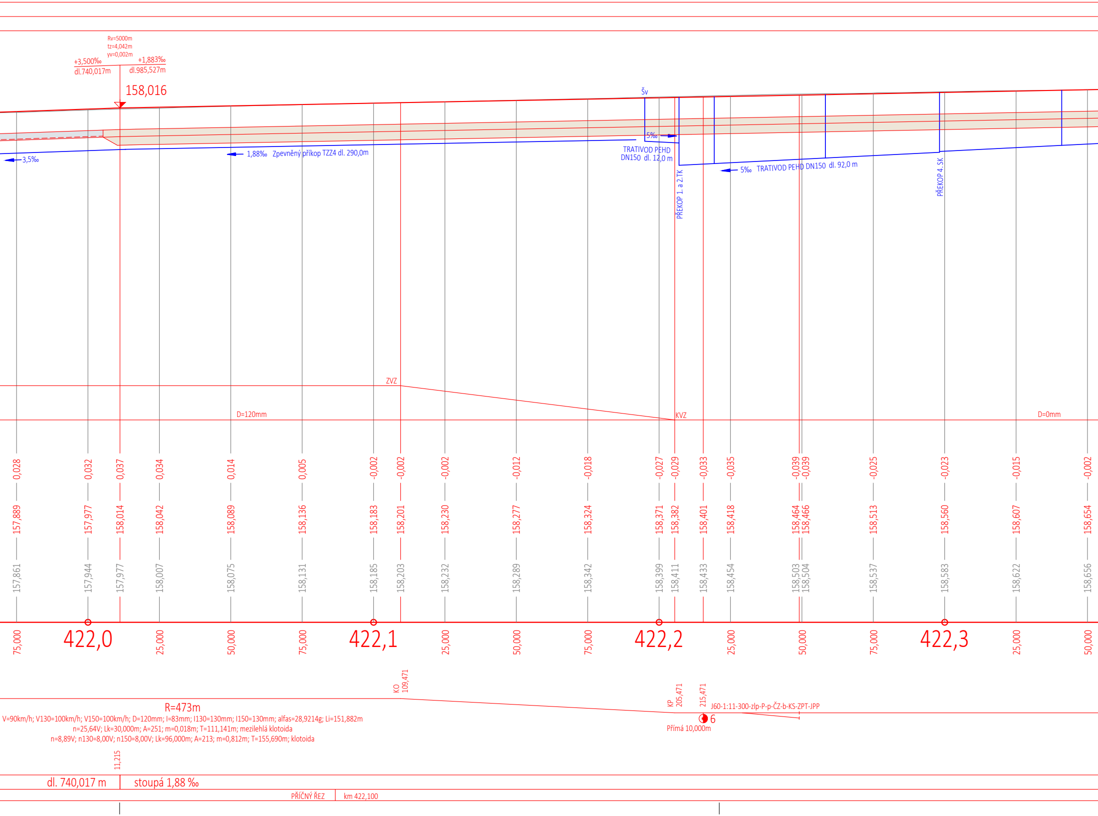
PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 421,8 - 422,8

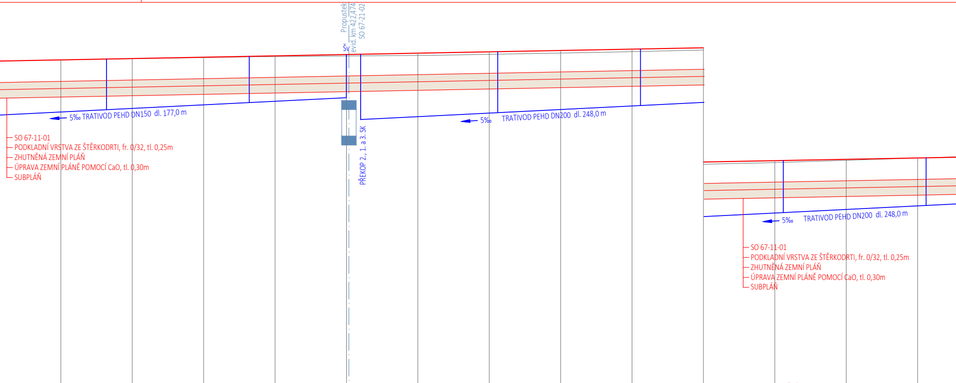
MĚŘÍTKO 1:1000 / 100


OBEC
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
VŠETATY
SKLONOVÉ POMĚRY
SANACE
ODVODNĚNÍ
OBJEKTY
PŘEVÝŠENÍ
ZDVIH NIVELETY TK [mm]
VÝŠKA NAVRŽENÉ NIVELETY TK [m]
VÝŠKA STÁVAJÍCÍ NIVELETY TK [m]
SR. ROVINA 140,000 / 144,000 m.n.m. Bpv
STAVEBNÍ STANIČENÍ KOLEJE č.2
SMĚROVÉ POMĚRY
SKLONOVÉ POMĚRY
PŘÍČNÉ ŘEZY (STANIČENÍ ŘEZŮ VZTAŽENO K 1.TK)
Šv
Trubní propustek
evid. km 421,891
SO 67-21-01
3,5‰ TRATIVOD PEHD DN150 dl. 200,0m
SO 67-11-01
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
FILTRAČNÍ GEOTEXTILIE
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
KVZ
D=120mm
-0,135
-0,107
-0,077
-0,072
-0,073
-0,055
-0,025
-0,009
-0,005
-0,003
0,005
0,006
0,010
0,012
157,102
157,189
157,277
157,348
157,364
157,452
157,539
157,608
157,615
157,627
157,714
157,723
157,802
157,828
157,237
157,296
157,353
157,420
157,437
157,507
157,565
157,617
157,620
157,630
157,709
157,717
157,792
157,816
50,000
75,000
421,8
25,000
50,000
75,000
421,9
25,000
50,000
ZO 820,483
KO/ZO 896,629
KO/ZPm 927,589
KPm/ZO 957,589
R=500m
V=90km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; D=120mm; I=72mm; I130=117mm; I150=117mm; alfas=15,4248g; Li=76,146m
n=8,33V; n130=7,50V; n150=7,50V; Lk=90,000m; A=212; m=0,675m; T=103,128m; klotoida
n=0,00V; Lk=0,000m; T=63,684m;
R=610m
V=90km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; D=120mm; I=37mm; I130=74mm; I150=74mm; alfas=4,7966g; Li=30,960m
n=0,00V; Lk=0,000m; T=22,991m;
n=25,64V; Lk=30,000m; A=251; m=0,018m; T=22,991m; mezilehlá klotoida
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 421,800
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 421,950


Rv=5000m
tz=4,042m
yv=0,002m
+3,500‰
dl.740,017m
+1,883‰
dl.985,527m
158,016
3,5‰
1,88‰ Zpevněný příkop TZZ4 dl. 290,0m
Šv
5‰
TRATIVOD PEHD DN150 dl. 12,0 m
PŘEKOP 1. a 2.TK
5‰ TRATIVOD PEHD DN150 dl. 92,0 m
PŘEKOP 4. SK
ZVZ
D=120mm
KVZ
D=0mm
0,028 0,032 0,037 0,034 0,014 0,005 -0,002 -0,002 -0,002 -0,012 -0,018 -0,027 -0,029 -0,033 -0,035 -0,039 -0,039 -0,025 -0,023 -0,015 -0,002
157,889 157,977 158,014 158,042 158,089 158,136 158,183 158,201 158,230 158,277 158,324 158,371 158,382 158,401 158,418 158,464 158,466 158,513 158,560 158,607 158,654
157,861 157,944 157,977 158,007 158,075 158,131 158,185 158,203 158,232 158,289 158,342 158,399 158,411 158,433 158,454 158,503 158,504 158,537 158,583 158,622 158,656
75,000
422,0
25,000
50,000
75,000
422,1
25,000
50,000
75,000
422,2
25,000
50,000
75,000
422,3
25,000
50,000
KO 109,471
R=473m
V=90km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; D=120mm; I=83mm; I130=130mm; I150=130mm; alfas=28,9214g; Li=151,882m
n=25,64V; Lk=30,000m; A=251; m=0,018m; T=111,141m; mezilehlá klotoida
n=8,89V; n130=8,00V; n150=8,00V; Lk=96,000m; A=213; m=0,812m; T=155,690m; klotoida
KP 205,471
215,471
J60-1:11-300-zlp-P-p-ČZ-b-KS-ZPT-JPP
6
Přímá 10,000m
11,215
dl. 740,017 m
stoupá 1,88 ‰
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 422,100

Ústí nad Labem

Církvice	Sebuzín

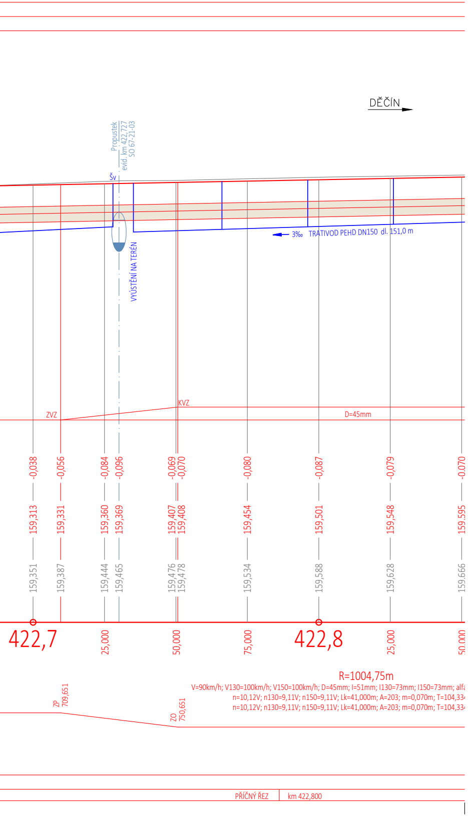

Propustek
evid. km 422,474
SO 67-21-02
Šv
5‰ TRATIVOD PEHD DN150 dl. 177,0 m
SO 67-11-01
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ POMOCÍ CaO, tl. 0,30m
SUBPLÁŇ
PŘEKOP 2., 1. a 3. SK
5‰ TRATIVOD PEHD DN200 dl. 248,0 m
5‰ TRATIVOD PEHD DN200 dl. 248,0 m
SO 67-11-01
PODKLADNÍ VRSTVA ZE ŠTĚRKODRTI, fr. 0/32, tl. 0,25m
ZHUTNĚNÁ ZEMNÍ PLÁŇ
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ POMOCÍ CaO, tl. 0,30m
SUBPLÁŇ

D=0mm

0,002	158,701	158,699	75,000
0,007	158,748	158,741	422,4
0,013	158,795	158,782	25,000
0,023	158,842	158,819	50,000
0,050 0,051	158,889 158,891	158,839 158,840	75,000
0,078	158,936	158,858	422,5
0,086	158,983	158,897	25,000
0,089	159,030	158,941	50,000
0,087	159,077	158,990	75,000
0,078	159,125	159,047	422,6
0,068	159,172	159,103	25,000
0,035	159,219	159,183	50,000
0,002	159,266	159,264	75,000

Přímá 460,571m

PŘÍČNÝ ŘEZ	km 422,400


DĚČÍN
Propustek
evid. km 422,727
SO 67-21-03
Šv
VYÚSTĚNÍ NA TERÉN
3‰ TRATIVOD PEHD DN150 dl. 151,0 m
ZVZ
KVZ
D=45mm
-0,038
-0,056
-0,084
-0,096
-0,069
-0,070
-0,080
-0,087
-0,079
-0,070
159,313
159,331
159,360
159,369
159,407
159,408
159,454
159,501
159,548
159,595
159,351
159,387
159,444
159,465
159,476
159,478
159,534
159,588
159,628
159,666
422,7
25,000
50,000
75,000
422,8
25,000
50,000
R=1004,75m
V=90km/h; V130=100km/h; V150=100km/h; D=45mm; I=51mm; I130=73mm; I150=73mm; alfa
n=10,12V; n130=9,11V; n150=9,11V; Lk=41,000m; A=203; m=0,070m; T=104,33
n=10,12V; n130=9,11V; n150=9,11V; Lk=41,000m; A=203; m=0,070m; T=104,33
ZP
709,651
ZO
750,651
PŘÍČNÝ ŘEZ
km 422,800

Operační program Doprava

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

Zapracování připomínek 02/2018

SO 61-10-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční svršek
SO 61-11-01 ŽST Litoměřice d. n., železniční spodek
SO 62-10-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 62-11-01 Litoměřice d. n. - Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 63-10-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční svršek
SO 63-11-01 ŽST Velké Žernoseky, železniční spodek
SO 64-10-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 64-11-01 Velké Žernoseky - odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 65-10-01 Odb. Kalvárie, železniční svršek
SO 65-11-01 Odb. Kalvárie, železniční spodek
SO 66-10-01 Odb. Kalvárie - Sebuzín, železniční svršek
SO 66-11-01 Odb. Kalvárie - Sebuzín, železniční spodek
SO 67-10-01 ŽST Sebuzín - Církvice, železniční svršek
SO 67-11-01 ŽST Sebuzín - Církvice, železniční spodek
SO 68-10-01 Sebuzín - Ústí n. L. Střekov, železniční svršek
SO 68-11-01 Sebuzín - Ústí n. L. Střekov, železniční spodek

č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	číslo soupravy
2	**01/2019**	**Změna kolejového řešení s ohledem na zavedení ETCS**	**Tomáš Jenčík** Jenčík	
1	**02/2018**	**Dokumentace po zapracování připomínek**	**Tomáš Jenčík** Jenčík	

Odpov. projektant stavby
D. Růža
Ing. David Růža

STRABAG

STRABAG Rail a.s.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Stavba

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Investor:
SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Stupeň	**PD**
Datum	**01 / 2019**

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák	Novák
Vypracoval:	Tomáš Jenčík	Jenčík
Kontroloval:	Ing. Miroslav Novák	Novák

Objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

PROGI SPOL. S R. O.
Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem
projekce@progi.cz
Tel: 411 198 004

Stavba:

Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)

Číslo projektu:	02 / 2017
Datum:	01 / 2019
Stupeň:	PD
Měřítko:	1 : 1000/100
Část:	Číslo výkresu:
E.1.1	3.39

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE č.2 km 421,8 - 422,8